



Catálogo de servicios **SAGUNT**

Catálogo de servicios y tarifas en vigor para maniobras,
operaciones al tren y otros servicios en la Terminal Logística
de Sagunt

Versión

01.03.2024

1. PRESENTACIÓN	3
2. HORARIO Y CONDICIONES DE ACCESO	4
3. DIRECTORIO DE CONTACTOS Y DATOS DE INTERÉS	5
4. SERVICIOS DE EXPEDICIÓN Y RECEPCIÓN DE TRENES	7
4.1 RECEPCIÓN DE TRENES O MANIOBRAS	7
4.2 EXPEDICIÓN DE TRENES O MANIOBRAS	7
4.3 SERVICIOS ASOCIADOS A LA EXPEDICIÓN DE TRENES	7
5. SERVICIOS DE MANIOBRAS	9
5.1 MANIOBRAS PARA FORMACIÓN O DESCOMPOSICIÓN DE TRENES.	9
5.2 MANIOBRAS PARA CLASIFICACIÓN DE LOTES	9
5.3 MANIOBRAS DE MOVIMIENTO DE MATERIAL	9
6. SERVICIOS DE SUMINISTRO Y RETIRADA A INSTALACIONES	10
6.1 HACIA/DESDE LAS INSTALACIONES DEL PUNTO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	10
6.2 HACIA/DESDE LAS INSTALACIONES DEL PUNTO DE CARGA (TRAMESA)	10
6.3 HACIA/DESDE LAS INSTALACIONES DE LA RAILSIDER MEDITERRANEO	11
6.4 HACIA/DESDE LAS INSTALACIONES DE HIERROS DEL LEVANTE	11
6.5 HACIA/DESDE LAS INSTALACIONES DE GONVARRI	11
6.6 HACIA/DESDE LAS INSTALACIONES DE DRACE	11
6.7 HACIA/DESDE LAS INSTALACIONES DE ARCELOR MITTAL	12
6.8 HACIA/DESDE LAS INSTALACIONES DE FERRODISA	12
6.9 HACIA/DESDE LAS INSTALACIONES DE RENFE FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO	12
7. OTROS SERVICIOS	13
8. SERVICIOS EN OTRAS INSTALACIONES DEL ENTORNO	15
9. SERVICIOS A DEMANDA	16
ANEJO I – TABLA RESUMEN AÑO 2023	17

1. Presentación

Alsa Rail aporta su experiencia en el sector ferroviario en la prestación de los servicios de tratamiento técnico de trenes, maniobras, operaciones al tren y otros servicios auxiliares en la **Terminal Logística de Sagunt**.

Aportamos personal, medios de tracción, desarrollo tecnológico y excelencia operativa para la gestión y realización integral de todos los servicios que soliciten las empresas ferroviarias, explotadores de instalaciones de servicio, titulares de derivaciones particulares, poseedores y mantenedores de material rodante, centros de formación y otros clientes interesados.

Desde **Alsa Rail** apoyamos el negocio ferroviario con un amplio catálogo de servicios adaptados a las necesidades de cada cliente, proporcionando flexibilidad, agilidad, seguimiento en tiempo real y trato personalizado. La **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt** les proporciona total cobertura en sus necesidades operativas, para ser el aliado que su empresa necesita en la cadena logística.

Nuestro catálogo de servicios incluye:

- Recepción y expedición de trenes y sus operaciones asociadas:
 - Segregar o agregar locomotoras.
 - Pruebas de frenado.
 - Colocación y retirada de señalización de cola.
 - Revisiones Visuales del material rodante.
 - Estacionamiento de material rodante.
- Maniobras de clasificación, formación y descomposición.
 - Maniobras sin formación o descomposición, movimientos de material.
 - Maniobras de formación de trenes.
 - Maniobras de descomposición de trenes.
 - Maniobras de clasificación de lotes o vagones.
- Movimientos hacia y desde instalaciones particulares vinculadas con la terminal.
 - Retirada y suministro de material al punto de repostaje de combustible
 - Retirada y suministro de material a las instalaciones particulares de: TRAMESA, RAILSIDER MEDITERRANEO, GONVARRI, DRACE, ARCELOR MITTAL, HIERROS DEL LEVANTE y RENFE FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO
- Otros servicios
 - Limpieza de material rodante.
 - Formación teórica y práctica.

- Suministro de agua y arena.
- Gestión de la documentación del tren.

Nos pueden consultar disponibilidad para la prestación de cualquier otro tipo de servicio en función de sus necesidades. Realizamos servicios en otras instalaciones en régimen de auto prestación.

Correo electrónico de contacto: **terminalsagunt@alsa.es**

El presente documento se actualizará y difundirá en el momento que se incorporen nuevos servicios que pudieran ser de interés para nuestros clientes a través de **www.alsarail.es**. También en caso de producirse modificaciones en las tarifas.

2. Horario y condiciones de acceso

Las condiciones de acceso de los clientes de la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt** se definen acorde a lo dispuesto en la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario (LSF), modificada por la Ley 26/2022 para facilitar el acceso de forma no discriminatoria a todos los candidatos que soliciten acceso y cumplan los requisitos marcados.

Alsa Rail ofrece a través del presente documento accesible de forma pública en la página web www.alsarail.es los servicios ofertados, sus tarifas y horarios.

Los nuevos clientes que deseen solicitar acceso a los servicios ofertados deberán presentar una solicitud por escrito a la dirección de correo electrónico terminalsagunt@alsa.es incluyendo como mínimo los servicios deseados, regularidad y periodicidad, así como sus datos de facturación.

Alsa Rail responderá a la solicitud de los interesados por el mismo medio facilitando el acceso a la aplicación web desde la que solicitar los servicios y gestionar en tiempo real la prestación de los mismos. Si los candidatos solicitan algún servicio incluido en el punto 9 – *Servicios a demanda* del presente documento, se incluirá el correspondiente presupuesto.

En la fecha de emisión del presente documento los horarios de prestación del servicio son:

Tipo de servicio	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Expedición y recepción de trenes	24 h	24 h	24 h	24 h	24 h	24 h	24 h
Servicios integrales para Maniobras	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00
Servicios de tierra para maniobras y movimientos	24 h	24 h	24 h	24 h	24 h	24 h	24 h
Servicios integrales para suministro y retirada a inst.	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00	06:00 a 22:00
Servicios de tierra para suministro y retirada a inst. *	00:00/06:00 y 22:00/23:59	00:00/06:00 y 22:00/23:59	00:00/06:00 y 22:00/23:59	00:00/06:00 y 22:00/23:59	00:00/06:00 y 22:00/23:59	24 h	24 h
Otros servicios	24 h	24 h	24 h	24 h	24 h	24 h	24 h

**Consultar con los titulares de las derivaciones particulares para el caso de acceder a sus instalaciones*

En cada una de las tarifas recogidas en los siguientes puntos del presente documento se detalla si el servicio se presta en franja horaria:

- o 24/7 – Horario y fechas en verde.
- o Alta. – Horario y fechas en azul.
- o Baja. – Horario y fechas en amarillo.

Las designadas como operaciones de Tierra se realizan con los medios de tracción aportados por el cliente y el personal de tierra aportado por **Alsa Rail**.

Las operaciones Integrales se realizan con los medios de tracción y personal de conducción y tierra aportados por **Alsa Rail**. En horario considerado como franja Alta son las operaciones de realización preferente para optimización de la capacidad de la instalación.

3. Directorio de contactos y datos de interés

El directorio de teléfonos de contacto de **Alsa Rail** en la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt** es el siguiente:

Responsable del contrato	Teléfono	Correo electrónico
Joan Migó Eslava	647 34 65 09	joan.migo@alsa.es
Operaciones H24	Teléfono	Correo electrónico
Planificación operativa - solicitud de servicios	647 34 29 32	terminalsagunt@alsa.es

Alsa Rail dispone de personal presente en la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt** de lunes a viernes de 06:00h a 10:00h.

Fuera del horario indicado, se dispone de personal para prestar servicios de tierra u de otra tipología. Para prestar un servicio ágil y eficiente, rogamos comuniquen cualquier modificación en el horario de los trenes a servir en la citada franja horaria (trenes de nueva creación, adelantos o retrasos en la hora de salida o llegada), contactando con el teléfono:

Servicios fin de semana	Teléfono
Comunicación operativa	647 34 29 32

Las modificaciones en el horario de servicio motivadas por festivos nacionales, autonómicos o locales, se anunciarán con la debida antelación.

La solicitud de servicios, seguimiento de operaciones en tiempo real, trazabilidad de los servicios prestados, consulta de costes, consulta de documentación entre otras funcionalidades se puede realizar de forma prioritaria a través de la aplicación <http://railacc.alsa.es>



Terminales Ferroviarias

 Recordar usuario

Empresa	Nº Tren	Denominación	Obs	Origen	Destino	Sal	Llega	Prevista	Inc	Playa	Depend	Operaciones	Comp	Loc.	Long (m)	Personal	Doc	Estado
			—	GRISEN	VALENC-FSL.MERC	18:43	01:41	01:41	—	—	—	—	—	LOC. 601	—	—	—	DESANUNCIADO
			—	VALENC-FSL.MERC	SANT GABRIEL	05:20	09:34	05:20	—	—	—	—	—	LOC. 333.3	—	—	—	SUPRIMIDO
			—	AZUQUECA PTO SEC	VALENC-FSL.MERC	20:00	02:51	05:41	—	VÍA 24	—	3	18 vehículos	LOC. 333.3	491	1	1	RECEPCIONADO
			—	VICV-MER-PTO SEC	VALENC-FSL.MERC	22:55	06:26	06:13	—	VÍA 22	VÍA 71 APM	6	—	LOC. 253	498	—	1	RECEPCIONADO
			—	VICV-MER-PTO SEC	VALENC-FSL.MERC	23:15	06:42	06:42	—	—	—	—	—	LOC. 335	—	—	—	DESANUNCIADO
			—	VALENC-FSL.MERC	VALENCIA-PTO SUR	06:47	07:00	06:47	—	—	—	—	—	LOC. 335	—	—	—	DESANUNCIADO
			—	VALENC-FSL.MERC	BARNA-C. TUNIS	05:55	12:01	07:03	—	VÍA 14	—	2	—	LOC. 253	468	1	1	EXPEDIDO
			—	VICV-MER-PTO SEC	VALENC-FSL.MERC	20:00	02:08	07:11	—	VÍA 29	—	3	17 vehículos	LOC. 269.35	460	—	1	RECEPCIONADO
			—	ZARAGOZA-PLAZA	VALENC-FSL.MERC	23:00	08:09	08:09	—	VÍA 18	VÍA 39 SEFEMED	5	16 vehículos	LOC. 335	449	—	1	RECEPCIONADO
			—	ALCAZAR SAN JUAN	VALENC-FSL.MERC	03:15	07:36	09:48	—	VÍA 33	—	8	18 vehículos	LOC. 335	527	—	1	RECEPCIONADO
			—	VALENC-FSL.MERC	VICV-MER-PTO SEC	10:53	17:38	10:53	—	—	—	—	—	LOC. 253	—	—	—	DESANUNCIADO
			—	VALENCIA-PTO SUR	VALENC-FSL.MERC	11:05	11:16	11:16	—	—	—	—	—	LOC. 335	—	—	—	DESANUNCIADO
			—	VALENC-FSL.MERC	VICV-MER-PTO SEC	11:18	18:45	11:18	—	—	—	—	—	LOC. 335	—	—	—	DESANUNCIADO

Pueden solicitar credenciales de acceso contactando con el responsable del contrato.

Por la naturaleza de las instalaciones de la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt**, es necesario la presencia de un Responsable de Circulación por parte del **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)** para poder realizar maniobras en las instalaciones no telemandadas. Fuera del horario de presencia de dicho personal, nuestras operaciones se circunscriben al ámbito de las vías telemandadas o itinerarios enclavados sobre vías no telemandadas, ofreciendo los servicios del catálogo que se puedan realizar sobre las mismas.

El horario de prestación del servicio de Responsable de Circulación lo define el **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)**. Así mismo, para las relaciones con las instalaciones las diferentes instalaciones a las que sirve la terminal, se deben tener en cuenta el horario de apertura de las mismas y su coordinación respectiva.

Cualquier servicio adicional de apertura de la estación o instalaciones asociadas con Responsable de Circulación debe solicitarse por los cauces establecidos al administrador de infraestructura correspondiente en cada caso.

4. Servicios de expedición y recepción de trenes

Incluye todos los servicios asociados a la expedición y recepción de trenes. Se presta a las **Empresas Ferroviarias**, se agrupan en función de los servicios que se prestan en la recepción de un tren o maniobra y aquellos que se prestan en la expedición.

4.1 Recepción de trenes o maniobras

Concepto	Tarifa	Horario
Recepción de máquina aislada o maniobra	32 €/tren	24/7
Recepción de tren de longitud inferior a 550 m	37 €/tren	24/7
Recepción de tren de longitud superior a 550 m	42 €/tren	24/7

Se aplica únicamente uno de los tres conceptos. Incluye, según el caso:

- Gestión de la vía de estacionamiento de locomotora y material remolcado.
- Realización de itinerarios cuando proceda por la naturaleza de la instalación.
- Segregar la locomotora para su apartado.
- Retirada de las señales de cola y entrega al personal designado por la EF.
- Aseguramiento y frenado del material remolcado estacionado.
- Comunicación a la Empresa Ferroviaria de la hora y vía de estacionamiento.

4.2 Expedición de trenes o maniobras

Concepto	Tarifa	Horario
Expedición de máquina aislada o maniobra	32 €/tren	24/7
Expedición de tren de longitud inferior a 550 m	60 €/tren	24/7
Expedición de tren de longitud superior a 550 m	75 €/tren	24/7

Se aplica únicamente uno de los tres conceptos. Incluye, según el caso:

- Gestión de la vía de estacionamiento de locomotora y material remolcado.
- Realización de itinerarios cuando proceda por la naturaleza de la instalación.
- Agregar locomotora designada por la EF.
- Colocación de las señales de cola proporcionadas por la EF.
- Realización de la prueba de frenado.
- Comunicación a la Empresa Ferroviaria de la hora y vía de expedición.

4.3 Servicios asociados a la expedición de trenes

Adicionalmente, se pueden incluir en la expedición de trenes los siguientes servicios, según el caso:

Concepto	Tarifa	Horario
Revisión visual del tren	33 €/tren ¹	24/7
Suplemento de revisión visual de vagones con mercancías peligrosas	5 €/vagón ²	24/7
Repetición de prueba de freno	35 €/tren ⁴	24/7

Ver página siguiente

1 y 2 – Revisión visual del tren y vagones con mercancías peligrosas

La revisión visual del tren se realiza acorde a los procedimientos específicos determinados por la Empresa Ferroviaria en su Sistema de Gestión de Seguridad. Se prestará a aquellas empresas que hayan suscrito contrato específico para la prestación de dicho servicio. Para suscripción del mismo, contactar con el responsable del contrato:

Joan Migó Eslava

joan.migo@alsa.es

Tel. 647 34 65 09

Los procedimientos específicos de cada empresa deberán ser previamente proporcionados por el cliente para poder contratar el servicio. Acorde a los procedimientos proporcionados por la Empresa Ferroviaria, el personal de Alsa Rail realizará:

- Revisión de los aspectos recogidos en el procedimiento de la EF.
- Registro de la revisión visual siguiendo el formato de la EF.
- Comunicación de las deficiencias detectadas a la EF.
- Actuación acorde a la decisión trasladada por la EF.

En todo caso se estará dispuesto a la **Recomendación 08/2019** de la AESF sobre la gestión de la seguridad en la prestación de servicios en instalaciones de servicio relacionadas con el transporte de mercancías y al SGS de la EF para la que se preste el servicio.

Incluye la comunicación de la información a la **Empresa Ferroviaria** por los cauces establecidos por ésta de las posibles deficiencias observadas, para toma de decisiones. Todas las comunicaciones acerca de las deficiencias detectadas se realizarán por escrito, mediante correo electrónico como mínimo, para dar trazabilidad a las mismas.

No incluye medidas correctivas vinculadas a las subsanaciones a realizar sobre una composición de tren. En caso de ser necesarias se negociarán en contrato privado.

3– Repetición de prueba de freno

La expedición de tren incluye la prueba de freno preceptiva acorde a lo definido por el SGS de cada Empresa Ferroviaria. Sin embargo, una vez un tren se encuentra dispuesto para su expedición, puede verse suprimido por causas ajenas a **Alsa Rail**. En tal caso, siempre que los tiempos de validez de la prueba excedan los fijados en el SGS de la EF titular del tren, será necesario repetir la prueba de frenado. Este concepto aplica a dichos casos.

5. Servicios de maniobras

Incluye todos los servicios para la realización de maniobras en la playa de vías de la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt**. Se presta a todas las empresas que desarrollan su actividad en la terminal.

5.1 Maniobras para formación o descomposición de trenes.

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para la formación de tren	175 €/tren	Alta
Operación integral para la descomposición de tren	175 €/tren	Alta
Operación de tierra para la formación de tren	70 €/tren	Baja
Operación de tierra para la descomposición de tren	70 €/tren	Baja

Los conceptos aplican a los trenes de llegada o de salida según corresponda. Incluye, según el caso:

- Para los trenes de llegada, la descomposición del tren.
- Para los trenes de salida, la formación del tren.
- Se considerará la suma de dos maniobras con vinculación a tren, las maniobras de descomposición del tren de llegada y posteriormente de formación para su salida.

5.2 Maniobras para clasificación de lotes

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para la formación de lotes	195 €/servicio	Alta
Operación integral para la descomposición de lotes	195 €/servicio	Alta
Operación de tierra para la formación de lotes	90 €/servicio	Baja
Operación de tierra para la descomposición de lotes	90 €/servicio	Baja

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente sin vinculación a tren de llegada o salida sino bajo petición expresa de servicio puntual. Incluye, según el caso:

- La descomposición de un lote de material. Precio por servicio.
- La formación de un lote de material. Precio por servicio.

5.3 Maniobras de movimiento de material

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para movimiento de material	85 €/servicio	Alta
Operación de tierra para movimiento de material	35 €/servicio	Baja

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente sin vinculación a tren de llegada o salida sino bajo petición expresa de servicio puntual. Incluye, según el caso:

- Mover un lote de una vía a otra dentro de la Playa de Vías. Precio por movimiento.

6. Servicios de suministro y retirada a instalaciones

Incluye servicios para el suministro y la retirada de material ferroviario en las instalaciones asociadas a la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt**. Se presta a todas las empresas que desarrollan su actividad en la terminal.

La entrada a las instalaciones particulares conectadas con la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt** está condicionada a la capacidad proporcionada por los titulares de las mismas y a las restricciones de acceso que estos puedan aplicar.

6.1 Hacia/desde las instalaciones del Punto de Suministro de Combustible

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para el suministro al Punto de Suministro de Combustible	95 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada del Punto de Suministro de Combustible	95 €/servicio	Alta
Operación de tierra para el suministro al Punto de Suministro de Combustible	30 €/servicio	24/7
Operación de tierra para la retirada del Punto de Suministro de Combustible	30 €/servicio	24/7

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente. Incluye, según el caso:

- El suministro de una locomotora al Punto de Suministro de Combustible desde la Playa de Vías, desde su estacionamiento o cabeza de tren.
- La retirada de una locomotora desde el Punto de Suministro de Combustible hacia la Playa de Vías para su estacionamiento o encabezamiento al tren.
- En caso de solicitar el servicio integral la locomotora deberá ser preparada para el remolque por parte de un maquinista dispuesto por la Empresa Ferroviaria, salvo que se tengan contratados servicios de Yard Hostling para el vehículo en cuestión.
- No incluye el acoplamiento o desacoplamiento de locomotoras para el suministro o retirada. Esta operación está incluida en la recepción/expedición del tren. Si se solicitase esta operación sin vinculación a un tren, se facturaría como una maniobra con formación o descomposición sin vinculación a tren de salida o llegada.
- No incluye el servicio de suministro de combustible.

6.2 Hacia/desde las instalaciones del Punto de Carga (TRAMESA)

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para el suministro al Punto de Carga de TRAMESA	78 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada del Punto de Carga de TRAMESA	78 €/servicio	Alta

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente. Incluye, según el caso:

- El suministro de un lote de material o entrada de locomotora al Punto de Carga de **TRAMESA** desde la Playa de Vías.
- La retirada de un lote de material o salida de locomotora desde el Punto de Carga de **TRAMESA** hacia la Playa de Vías de la estación.

- Los trenes cuya longitud exceda la de una de las vías del Punto de Carga de **TRAMESA** llevarán asociada una operación de maniobra de formación o descomposición según proceda.

6.3 Hacia/desde las instalaciones de la RAILSIDER MEDITERRANEO

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para el suministro a las instalaciones de RAILSIDER	150 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada desde las instalaciones de RAILSIDER	150 €/servicio	Alta

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente. Incluye, según el caso:

- El suministro de un lote de material o entrada de locomotora a las instalaciones de **RAILSIDER** desde Playa de Vías.
- La retirada de un lote de material o salida de locomotora desde las instalaciones de **RAILSIDER** hacia Playa de Vías.

6.4 Hacia/desde las instalaciones de HIERROS DEL LEVANTE

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para el suministro a las instalaciones de HIERROS DEL LEVANTE	200 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada desde las instalaciones de HIERROS DEL LEVANTE	200 €/servicio	Alta

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente. Incluye, según el caso:

- El suministro de un lote de material o entrada de locomotora a las instalaciones de **HIERROS DEL LEVANTE** desde la Playa de Vías.
- La retirada de un lote de material o salida de locomotora desde las instalaciones de **HIERROS DEL LEVANTE** hacia la Playa de Vías.

6.5 Hacia/desde las instalaciones de GONVARRI

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para el suministro a las instalaciones de GONVARRI	220 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada desde las instalaciones de GONVARRI	220 €/servicio	Alta

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente. Incluye, según el caso:

- El suministro de un lote de material o entrada de locomotora a las instalaciones de **GONVARRI** desde la Playa de Vías.
- La retirada de un lote de material o salida de locomotora desde las instalaciones de **GONVARRI** hacia la Playa de Vías.

6.6 Hacia/desde las instalaciones de DRACE

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para el suministro a las instalaciones de DRACE	200 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada desde las instalaciones de DRACE	200 €/servicio	Alta

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente. Incluye, según el caso:

- El suministro de un lote de material o entrada de locomotora a las instalaciones de **DRACE** desde la Playa de Vías.
- La retirada de un lote de material o salida de locomotora desde las instalaciones de **DRACE** hacia la Playa de Vías.

6.7 Hacia/desde las instalaciones de ARCELOR MITTAL

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para el suministro a las instalaciones de ALCELOR	190 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada desde las instalaciones de ALCELOR	190 €/servicio	Alta

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente. Incluye, según el caso:

- El suministro de un lote de material o entrada de locomotora a las instalaciones de **ARCELOR MITTAL** desde la Playa de Vías.
- La retirada de un lote de material o salida de locomotora desde las instalaciones de **ARCELOR MITTAL** hacia la Playa de Vías.

6.8 Hacia/desde las instalaciones de FERRODISA

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para el suministro a las instalaciones de FERRODISA	190 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada desde las instalaciones de FERRODISA	190 €/servicio	Alta

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente. Incluye, según el caso:

- El suministro de un lote de material o entrada de locomotora a las instalaciones de **FERRODISA** desde la Playa de Vías.
- La retirada de un lote de material o salida de locomotora desde las instalaciones de **FERRODISA** hacia la Playa de Vías.

6.8 Hacia/desde las instalaciones de

6.9 Hacia/desde las instalaciones de Renfe Fabricación y Mantenimiento

Concepto	Tarifa	Horario
Operación integral para el suministro a las instalaciones de Renfe FyM	115 €/servicio	Alta
Operación integral la retirada desde las instalaciones de Renfe FyM	115 €/servicio	Alta

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente. Incluye, según el caso:

- El suministro de un lote de material o entrada de locomotora a las instalaciones taller de **Renfe Fabricación y Mantenimiento** desde la Playa de Vías.

- La retirada de un lote de material o salida de locomotora desde las instalaciones del taller de **Renfe Fabricación y Mantenimiento** hacia la Playa de Vías.

7. Otros servicios

Incluye servicios adicionales a la operación ferroviaria en la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt**. Servicios que se prestan a **Empresas Ferroviarias**:

Concepto	Tarifa	Horario
Entrega de documentación de tren al maquinista en formato físico	5 €/servicio	24/7
Facturación de vagones en aplicaciones propias de las EF	30 €/servicio	24/7

Incluye:

- Impresión de todos los documentos de tren, a petición de la EF, que se entregarán en formato físico al maquinista que ésta determine. Bajo petición expresa.
- Facturación de vagones en aplicaciones que pongan a disposición de **Alsa Rail** las EF interesadas, a través de las cuales nuestro personal realice las acciones necesarias para la facturación de los vagones según las indicaciones del cliente.

Servicios de limpieza que se prestan a todos los clientes de la terminal:

Concepto	Tarifa	Horario
Limpieza de dos cabinas de conducción	65 €/servicio	24/7

Incluye, para el número de cabinas seleccionado:

- Limpieza de superficies.
- Limpieza interior de cristales.
- Limpieza de suelos.
- Retirada de desperdicios.
- Pulverización con ambientador.
- Suministro de bote de gel hidroalcohólico.

Servicios de reposición de niveles que se prestan a todos los clientes de la terminal:

Concepto	Tarifa	Horario
Suministro de agua en vehículos ferroviarios	65 €/servicio	24/7
Suministro de arena en locomotoras	65 €/servicio	24/7
Saco de arena 6 a 9 micras	7 €/servicio	24/7
Saco de arena 3 a 6 micras	7 €/servicio	24/7
Saco de arena 0 a 3 micras	7 €/servicio	24/7

Incluye, para el vehículo a suministrar:

- Movimiento del material a la vía de suministro.
- Relleno de niveles en la proporción que indique la EF.
- Si se desea que la arena la proporcione Alsa Rail, deberá hacerse mención de sus especificaciones, en cuyo caso Alsa Rail repercutirá el coste del producto adicionalmente al precio del servicio. En caso que la arena sea aportada por el cliente, será éste quién se haga cargo del almacenamiento y control del stock, facilitando al personal de Alsa Rail las instrucciones para su retirada.

Servicios de formación ferroviaria que se prestan en la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt**:

Concepto	Tarifa	Horario
Formación práctica que implique la conducción de vehículos	20 €/hora	24/7
Formación práctica con personal de tierra	15 €/hora	24/7
Emisión de certificados formativos	30 €/servicio	24/7

La formación práctica que implique conducción de vehículos ferroviarios u otras prácticas relacionadas con la conducción de vehículos se realizará en las locomotoras de maniobras asociadas a la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt**, siendo el personal de Alsa Rail el instructor asociado a dicha formación. Las prácticas relacionadas con la conducción de vehículos ferroviarios pueden ir asociadas a las formaciones de Licencia y Diploma de conducción (L+D), Licencia de conducción (L) y Operador de Vehículo de Maniobras (OVM).

La formación práctica con personal de tierra se realizará en las instalaciones de la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt**, siendo el personal de Alsa Rail el instructor asociado a dicha formación. Las prácticas relacionadas con el personal de tierra pueden ir asociadas a las formaciones de Auxiliar de Circulación (AC), Auxiliar de Operaciones al Tren (AOT), Auxiliar de Operaciones al Tren con Maniobra (AOT+M) y Pilotos de Seguridad (PS).

Alsa Rail, a través del Centro de Formación Ferroviaria homologado proporcionará a otros centros de formación la información sobre el personal que realiza las funciones de instructor, signando para ello los oportunos acuerdos formativos.

Los costes de gestión, coordinación, utilización de espacios y dimensionamientos adicionales de medios que el **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias** cargue adicionalmente a éstas tarifas, serán repercutidas directamente sin recargo en las facturas emitidas a cada cliente.

8. Servicios en otras instalaciones del entorno

En el entorno de la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt** existen instalaciones relacionadas en las que **Alsa Rail** puede prestar los servicios del presente catálogo para las Empresas Ferroviarias que realizan sus operaciones en dichas instalaciones en régimen de auto prestación.

En este caso, al precio de los servicios del catálogo que se soliciten, se facturará adicionalmente el siguiente coste por el desplazamiento y hora de trabajo o espera:

Concepto	Tarifa	Horario
Desplazamiento agente ida. Horas + gastos desplazamiento	60 €/h	24/7
Desplazamiento agente retorno. Horas + gastos desplazamiento	60 €/h	24/7
Hora de trabajo/espera desplazado	45 €/hora	24/7

Los conceptos a facturar serán acorde a la siguiente estructura de precios:

$$(tarifa desplazamiento ida o vuelta) + (n \times hora de trabajo/espera) + (n \times operaciones del catálogo)$$

El concepto del desplazamiento incluye el vehículo o medios de transporte, así como los consumos de combustible y dietas. Las horas de trabajo/espera empiezan a computar desde que el personal llega a la instalación acordada a la hora pactada con el cliente y hasta que queden realizadas las operaciones solicitadas. Si el tren, el acceso a derivaciones o condicionantes ajenos a **Alsa Rail** se retrasan respecto al horario pactado, es de aplicación el concepto de espera.

Los servicios en otras instalaciones se deberán solicitar con una antelación mínima de 48 horas.

El servicio tiene su base en la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt** se aplicará para el cómputo del desplazamiento la distancia desde la misma.

Servicio sujeto a disponibilidad.

9. Servicios a demanda

Se trata de servicios que los clientes de la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt** pueden solicitar a **Alsa Rail** en función de sus necesidades. Se dimensionarán adecuadamente según las necesidades de cada cliente mediante presupuesto personalizado. Estos servicios son:

- Servicios de conducción de material rodante titularidad de las EF en el interior de la terminal, para maniobras, suministro de combustible o en el interior de instalaciones asociadas, denominado Yard Hostling.

En la actualidad, las empresas ferroviarias no acostumbran en su operativa a que personal distinto de los maquinistas realice la puesta en servicio, traslados hacia y desde el taller, repostaje (dado el caso) y encabezamiento al tren con prueba de freno. Sin embargo, las personas con la habilitación de Operador de Vehículo de Maniobras (OVM) pueden realizar dichas funciones en el interior de las terminales, con el alcance que la EF determine, permitiendo ahorrar jornada de maquinista en operaciones en interior de las terminales.

Servicios de Yard Hostling que se prestan en la **Terminal Logística Ferroviaria de Sagunt**:

Concepto	Tarifa	Horario
Hora de operación de Yard Hostling en interior de estación	85 €/hora	24/7
Hora de espera de Yard Hostling a cargo de la locomotora de la EF.	45 €/hora	24/7

Los conceptos aplican a los servicios solicitados por el cliente. Incluye, según el caso:

- Los servicios de Yard Hostling incluyen un máximo de 2 horas de servicio para movimientos de locomotora dentro del límite de maniobras de la dependencia dónde se solicite el servicio.
- Los excesos sobre las 2h de servicio se facturarán bajo el concepto de hora de espera.

Desde Alsa Rail ponemos a disposición de las Empresas Ferroviarias interesadas a nuestro personal formado como Operador de Vehículo de Maniobras (OVM), para poder realizar la puesta en servicio y conducción en el interior de las terminales ferroviarias. Ofrecemos formar gratuitamente a nuestro personal a través del Centro de Formación Ferroviaria del alcance de aquellos vehículos que desde las EF consideren oportuno, en base a sus programas formativos.

- Servicio de operación de "última milla" en el entorno de los enlaces de Valencia, Silla y Sagunt. Operando desde Alsa Rail los trenes del cliente en los entornos operativos entre terminales cercanas, permitiendo liberar así recursos de conducción.
- Limpieza de grafitis. A valorar en función de las medidas del mismo.
- Acoplamiento y desacoplamiento de dispositivos de Mando Múltiple.
- Acoplamiento y desacoplamiento de dispositivos especiales entre locomotora y vagones.
- Acoplamiento y desacoplamiento de dispositivos especiales entre vagones.

La prestación de dichos servicios se analizará de forma particular con cada cliente. En aquellos en los que sean de aplicación Procedimientos específicos recogidos en los **Sistemas de Gestión de Seguridad** de las empresas, las **Empresas Ferroviarias** deberán proporcionarlos, para que **Alsa Rail** realice la correspondiente formación al personal que las llevará a cabo.

En todo caso se estará dispuesto a la **Recomendación 08/2019** de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria *sobre la gestión de la seguridad en la prestación de servicios en instalaciones de servicio relacionadas con el transporte de mercancías*.

Anejo I – Tabla resumen Año 2023

Servicios de expedición y recepción de trenes	Tarifa	Horario
Recepción de máquina aislada o maniobra	32 €/tren	24/7
Recepción de tren de longitud inferior a 550 m	37 €/tren	24/7
Recepción de tren de longitud superior a 550 m	42 €/tren	24/7
Expedición de máquina aislada o maniobra	32 €/tren	24/7
Expedición de tren de longitud inferior a 550 m	60 €/tren	24/7
Expedición de tren de longitud superior a 550 m	75 €/tren	24/7
Revisión visual del tren	33 €/tren	24/7
Suplemento de revisión visual de vagones con mercancías peligrosas	5 €/vagón	24/7
Repetición prueba de freno	35 €/tren	24/7
Medidas Correctivas Nivel 1 en RVT	0 €/tren	24/7
Medidas Correctivas Nivel 2 en RVT	0 €/tren	24/7
Servicios de maniobras	Tarifa	Horario
Operación integral para la formación de tren	175 €/tren	Alta
Operación integral para la descomposición de tren	175 €/tren	Alta
Operación de tierra para la formación de tren	70 €/tren	Baja
Operación de tierra para la descomposición de tren	70 €/tren	Baja
Operación integral para la formación de lotes	195 €/servicio	Alta
Operación integral para la descomposición de lotes	195 €/servicio	Alta
Operación de tierra para la formación de lotes	90 €/servicio	Baja
Operación de tierra para la descomposición de lotes	90 €/servicio	Baja
Operación integral para movimiento de material	85 €/servicio	Alta
Operación de tierra para movimiento de material	35 €/servicio	Baja
Servicios de suministro y retirada a instalaciones	Tarifa	Horario
Operación integral para el suministro al Punto de Suministro de Combustible	95 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada del Punto de Suministro de Combustible	95 €/servicio	Alta
Operación de tierra para el suministro al Punto de Suministro de Combustible	30 €/servicio	24/7
Operación de tierra para la retirada del Punto de Suministro de Combustible	30 €/servicio	24/7
Operación integral para el suministro al Punto de Carga de TRAMESA	78 €/servicio	Alta

Operación integral para la retirada del Punto de Carga de TRAMESA	78 €/servicio	Alta
Operación integral para el suministro a las instalaciones de RAILSIDER	150 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada desde las instalaciones de RAILSIDER	150 €/servicio	Alta
Operación integral para el suministro a las instalaciones de HIERROS DEL LEVANTE	200 €/servicio	Alta

Servicios en otras instalaciones del entorno	Tarifa	Horario
Operación integral para la retirada desde las instalaciones de HIERROS DEL LEVANTE	200 €/servicio	Alta
Operación integral para el suministro a las instalaciones de GONVARRI	220 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada desde las instalaciones de GONVARRI	220 €/servicio	Alta
Operación integral para el suministro a las instalaciones de DRACE	200 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada desde las instalaciones de DRACE	200 €/servicio	Alta
Operación integral para el suministro a las instalaciones de ALCELOR	190 €/servicio	Alta
Operación integral para la retirada desde las instalaciones de ALCELOR	190 €/servicio	Alta
Operación integral para el suministro a las instalaciones de Renfe FyM	115 €/servicio	Alta
Operación integral la retirada desde las instalaciones de Renfe FyM	115 €/servicio	Alta

Otros servicios	Tarifa	Horario
Entrega de documentación de tren al maquinista en formato físico	5 €/servicio	24/7
Facturación de vagones en aplicaciones propias de las EF	30 €/servicio	24/7
Limpieza de dos cabinas de conducción	65 €/servicio	24/7
Suministro de agua en vehículos ferroviarios	65 €/servicio	24/7
Suministro de arena en locomotoras	65 €/servicio	24/7
Saco de arena 6 a 9 micras	7 €/servicio	24/7
Saco de arena 3 a 6 micras	7 €/servicio	24/7
Saco de arena 0 a 3 micras	7 €/servicio	24/7
Formación práctica que implique la conducción de vehículos	20 €/hora	24/7
Formación práctica con personal de tierra	15 €/hora	24/7
Emisión de certificados formativos	30 €/servicio	24/7

Servicios en otras instalaciones del entorno	Tarifa	Horario
Desplazamiento agente ida. Horas + gastos desplazamiento	60 €/h	24/7
Desplazamiento agente retorno. Horas + gastos desplazamiento	60 €/h	24/7
Hora de trabajo/espera desplazado	45 €/hora	24/7

Servicios a demanda	Tarifa	Horario
Hora de operación de Yard Hostling en interior de estación	85 €/hora	24/7
Hora de espera de Yard Hostling a cargo de la locomotora de la EF.	45 €/hora	24/7



Hasta donde tú quieras